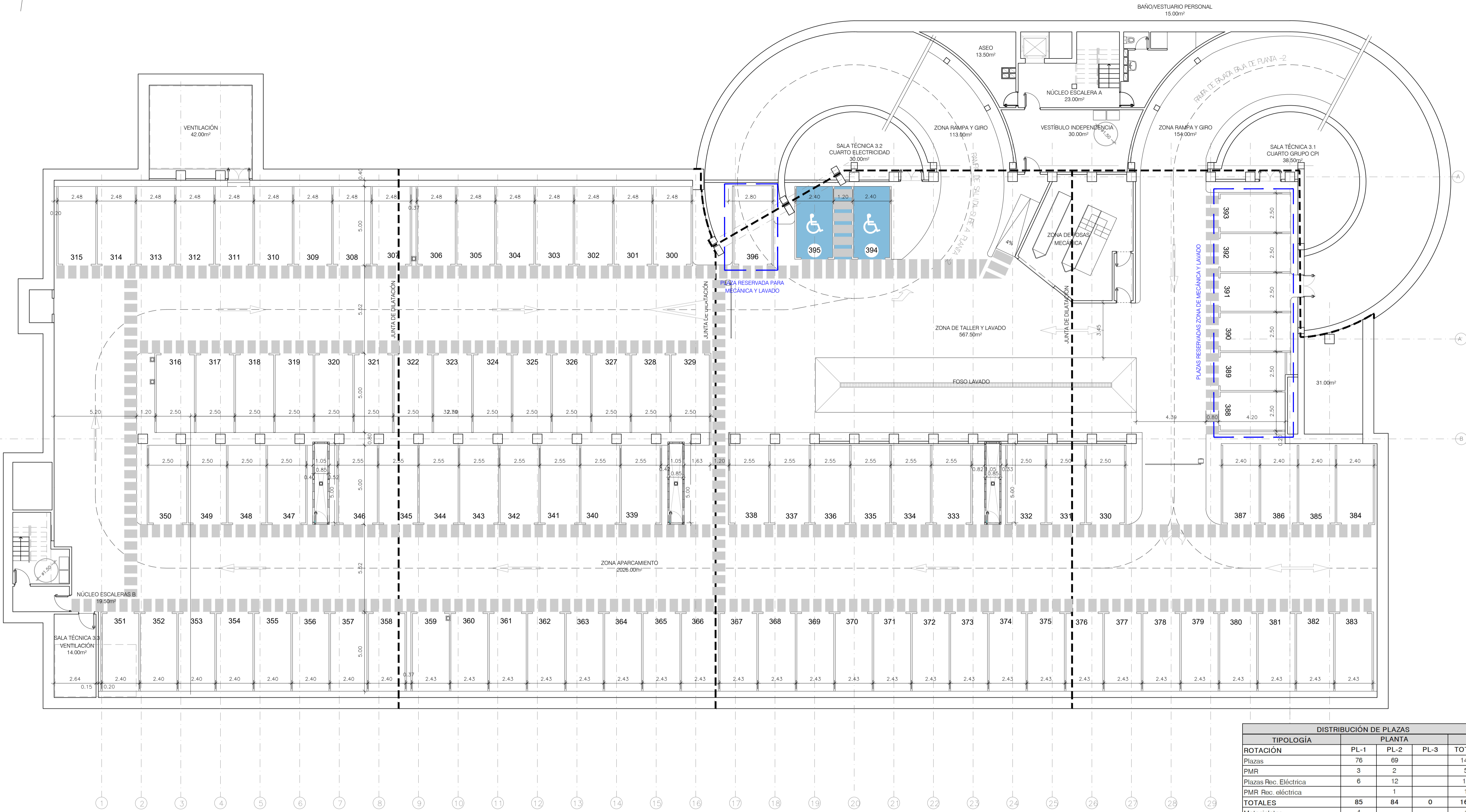


N



NOTA GENERAL COTAS:
LAS COTAS DE TODOS LOS PLANOS SE HAN DETERMINADO A PARTIR DE UN LEVANTAMIENTO REALIZADO CON MEDIOS "MANUALES" (CINTAS MÉTRICAS Y MEDIDORES LÁSER) CON LAS CONSIGUIENTES TOLERANCIAS DE ERROR. EN OBRA, SERÁ NECESARIO UN LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO PARA CONTRASTAR Y CORREGIR LAS COTAS.

NOTA COTA Z:
LOS PLANOS DE URBANIZACIÓN Y LOS PLANOS DE SECCIONES SE HAN ELABORADO SIN BASE TOPOGRÁFICA. EN OBRA, SERÁ NECESARIO UN LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO PARA CONTRASTAR Y CORREGIR LAS COTAS

PLANTA PL-3	m2
Rampa salida	113,00
Rampa acceso plantas inferiores	154,00
Estacionamiento y circulación	2.026,00
Zona de taller y lavado	567,50
Núcleo escalera A	53,00
Núcleo escalera B	19,50
Vestidor	15,00
Depósito	13,50
Sala técnica 3.1	38,50
Sala técnica 3.2	30,00
Sala técnica 3.3	14,00
TOTAL SUPERFICIE ÚTIL	3.044,00
TOTAL SUPERFICIE CONSTRUIDA	3.339,00

DISTRIBUCIÓN DE PLAZAS				
TIPOLOGÍA	PLANTA			TOTAL
	PL-1	PL-2	PL-3	
ROTACIÓN				
Plazas	76	69		145
PMR	3	2		5
Plazas Rec. Eléctrica	6	12		18
PMR Rec. eléctrica		1		1
TOTALES	85	84	0	169
Motocicletas	4			4
OTROS USOS	PL-1	PL-2	PL-3	TOTAL
Car sharing	5			5
Micrologística	5			5
Taller y lavado			7	7
TOTALES	10		7	17
RESIDENTES	PL-1	PL-2	PL-3	TOTAL
Plazas		9	88	97
PMR			2	2
Plazas Rec. Eléctrica		10		10
PMR Rec. eléctrica		1		1
TOTALES		20	90	110
TOTALES	95	104	97	296
Motocicletas	4			4